

KLIPING BERITA MEDIA MASSA

Kamis, 25 Juni 2020



**BADAN PENGEMBANGAN INFRASTRUKTUR WILAYAH
KEMENTERIAN PEKERJAAN UMUM
DAN PERUMAHAN RAKYAT**

KATA PENGANTAR

Klipping Media Massa adalah kumpulan guntingan berita yang kami sajikan secara rutin. Guntingan berita ini kami seleksi dari berita yang muncul di media cetak. Adapun tema berita yang kami pilih adalah berita yang berkaitan dengan organisasi dan substansi Badan Pengembangan Infrastruktur Wilayah dan yang berkaitan dengannya.

Kami berharap klipping ini bermanfaat untuk monitoring media BPIW.

Hormat kami

Tim penyusun

DAFTAR ISI

No	Media	Tanggal	News Title	Resume
1	Bisnis Indonesia, halaman 7	Kamis, 25 Juni 2020	Tancap Gas Proyek Jokowi	Setelah lebih dari 3 bulan pandemi Covid-19 dan beberapa pembatasan mulai dilonggarkan, proyek pembangunan ibukota negara (IKN) di Kabupaten Penajam Paser Utara dan Kutai Kartanegara Kalimantan Timur mulai dibahas lagi dalam forum resmi di pemerintahan. Pada Selasa (23/6), proyek IKN menjadi salah satu topik dalam acara kunjungan bilateral secara virtual Indonesia-Turki yang difasilitasi oleh Kedutaan Besar Republik Indonesia di Ankara, Turki.
2	Media Indonesia, halaman 7	Kamis, 25 Juni 2020	Berita Foto	Menteri PUPR Basuki Hadimuljono memberikan penjelasan pada rapat kerja dengan komisi V DPR yang membahas rencana kerja pemerintah dan anggaran di Jakarta, Rabu (24/6).
3	Koran Tempo, halaman Ekonomi Bisnis 3	Kamis, 25 Juni 2020	Setelah Terpental dari Proyek Prioritas Nasional	Berbagai program pembangunan infrastruktur yang terdampak dari daftar proyek strategis nasional (PSN) dipastikan tetap berjalan. Para pengelola, yang berasal dari lintas kementerian dan korporasi, menjanjikan penyelesaian proyek tersebut meski tak lagi menjadi prioritas negara.
4	Detik.com	Rabu, 24 Juni 2020	Basuki dan DPR Rapat Bareng Bahas Anggaran Tahun Depan	Komisi V DPR RI hari ini menggelar rapat kerja (raker) dengan Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (PUPR) Basuki Hadimuljono membahas rencana kerja dan anggaran kementerian tahun 2021. https://finance.detik.com/berita-ekonomi-bisnis/d-5065949/basuki-dan-dpr-rapat-bareng-bahas-anggaran-tahun-depan
5	Timesjatim.com	Rabu, 24 Juni 2020	Rapat di Komisi V DPR RI, Kementerian PUPR RI Ajukan Anggaran 2021 Rp 115,58 T	Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat RI (Kementerian PUPR RI) mengajukan anggaran 2021 sebesar Rp 115,58 triliun dalam Rapat Kerja bersama Komisi V DPR RI. https://www.timesjatim.com/berita/133413/rapat-di-komisi-v-dpr-ri-kementerian-pupr-ri-ajukan-anggaran-2021-rp-11558-t
6	Rmco.id	Rabu, 24 Juni 2020	New Normal, Padat Karya Serap 144.163 Tenaga Kerja	Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (PUPR) terus mempercepat penyaluran Program Padat Karya Tunai (PKT) guna mengurangi angka pengangguran di tengah ketidakpastian perekonomian pada masa Pandemi Covid -19. https://rmco.id/baca-berita/government-action/38946/new-normal-padat-karya-serap-144163-tenaga-kerja
7	Medcom.id	Rabu, 24 Juni 2020	Tapera Diharap Miliki Bunga Rendah dan Tenor Panjang	Real Estate Indonesia (REI) menilai jika program Tabungan Perumahan Rakyat (Tapera) merupakan penyedia dana jangka panjang bagi pembiayaan rumah khususnya Masyarakat Berpenghasilan Rendah (MBR). https://www.medcom.id/properti/news-properti/GbmYIO4b-tapera-diharap-miliki-bunga-rendah-dan-tenor-panjang
8	Antaranews.com	Rabu, 24 Juni 2020	Menteri PUPR redesain jaringan irigasi food estate	Menteri PUPR Basuki Hadimuljono akan merancang ulang jaringan irigasi lahan Food Estate di Kalimantan Tengah. Di mana seperti diungkapkannya dalam Rapat Kerja Komisi V DPR, Rabu (24/6). https://www.antaranews.com/video/1572582/menteri-pupr-redesain-jaringan-irigasi-food-estate?utm_source=antaranews&utm_medium=related&utm_campaign=related_news

9	Antaranews.com	Rabu, 24 Juni 2020	Menteri PUPR tegaskan penentuan tarif tol dibicarakan dengan BUJT	Menteri PUPR Basuki Hadimuljono menegaskan bahwa penetapan tarif tol bukan keputusan sepihak pemerintah dan harus dibicarakan dengan BUJT karena menyangkut kepercayaan pasar terhadap investasi di Indonesia. https://www.antaranews.com/berita/1571937/menteri-pupr-tegaskan-penentuan-tarif-tol-dibicarakan-dengan-bujt?utm_source=antaranews&utm_medium=related&utm_campaign=related_news
10	Antaranews.com	Rabu, 24 Juni 2020	DPR akan perjuangkan kenaikan anggaran Kementerian PUPR untuk 2021	Komisi V DPR RI akan memperjuangkan kenaikan anggaran Kementerian PUPR untuk tahun 2021 dalam rangka membiayai program-program prioritas. https://www.antaranews.com/berita/1571889/dpr-akan-perjuangkan-kenaikan-anggaran-kementerian-pupr-untuk-2021?utm_source=antaranews&utm_medium=related&utm_campaign=related_news
11	Antaranews.com	Rabu, 24 Juni 2020	Proyek tol Cileunyi-Garut-Tasikmalaya proses lelang prakualifikasi	Menteri PUPR Basuki Hadimuljono mengungkapkan proyek tol Cileunyi-Garut-Tasikmalaya atau Cigatas, di Jawa Barat saat ini dalam proses lelang prakualifikasi. https://www.antaranews.com/berita/1571838/proyek-tol-cileunyi-garut-tasikmalaya-proses-lelang-prakualifikasi?utm_source=antaranews&utm_medium=related&utm_campaign=related_news
12	Antaranews.com	Rabu, 24 Juni 2020	Pemerintah akan bangun 7.724 unit rumah susun di tujuh provinsi	Menteri PUPR Basuki Hadimuljono mengatakan pemerintah berencana untuk membangun 7.724 unit rumah susun sebagai target prioritas pembangunan pada tahun depan. https://www.antaranews.com/berita/1571649/pemerintah-akan-bangun-7724-unit-rumah-susun-di-tujuh-provinsi?utm_source=antaranews&utm_medium=related&utm_campaign=related_news
13	Antaranews.com	Rabu, 24 Juni 2020	Tol Serang-Panimbang dan Cisumdawu masuk target prioritas 2021	Menteri PUPR Basuki Hadimuljono mengungkapkan pembangunan jalan tol Serang-Panimbang dan Cileunyi - Sumedang - Dawuan akan masuk ke dalam target prioritas pembangunan infrastruktur tahun depan. https://www.antaranews.com/berita/1571616/tol-serang-panimbang-dan-cisumdawu-masuk-target-prioritas-2021?utm_source=antaranews&utm_medium=related&utm_campaign=related_news

Judul	Tancap Gas Proyek Jokowi	Tanggal	Kamis, 25 Juni 2020
Media	Bisnis Indonesia, halaman 7		
Resume	Setelah lebih dari 3 bulan pandemi Covid-19 dan beberapa pembatasan mulai dilonggarkan, proyek pembangunan ibukota negara (IKN) di Kabupaten Penajam Paser Utara dan Kutai Kartanegara Kalimantan Timur mulai dibahas lagi dalam forum resmi di pemerintahan. Pada Selasa (23/6), proyek IKN menjadi salah satu topik dalam acara kunjungan bilateral secara virtual Indonesia-Turki yang difasilitasi oleh Kedutaan Besar Republik Indonesia di Ankara, Turki.		

| PEMBANGUNAN IBU KOTA NEGARA |

TANCAP GAS PROYEK JOKOWI

Ibarat kereta api, lokomotif yang membawa gerbong berisi proyek ibu kota negara baru di Kalimantan Timur kembali digas setelah bergerak sangat lambat karena ada pandemi virus corona.

Agne Yasa & Hendro Wibawa
redaksi@bisnis.com

Sajak kasus pertama orang dengan virus corona ditemukan di Indonesia pada Maret 2020, pemerintah memang mencurahkan hampir seluruh tenaga untuk menanggulangi penyebaran *Coronavirus disease 2019* (Covid-19).

Setelah lebih dari 3 bulan pandemi Covid-19 dan beberapa pembatasan mulai dilonggarkan, proyek pembangunan ibu kota negara (IKN) di Kabupaten Penajam Paser Utara dan Kutai Kartanegara Kalimantan Timur mulai dibahas lagi dalam forum resmi di pemerintahan.

Pada Selasa (23/6), proyek IKN menjadi salah satu topik dalam acara kunjungan bilateral secara virtual Indonesia-Turki yang difasilitasi oleh Kedutaan Besar Republik Indonesia di Ankara, Turki.

Dalam kunjungan bilateral daring itu, delegasi Indonesia dipimpin oleh Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (PUPR) Basuki Hadimuljono beserta Duta Besar Indonesia untuk Turki Lalu Muhammad Iqbal dan diterima oleh Menteri Perdagangan Turki Ruhsar Pekcan.

Acara pertemuan daring tersebut merupakan realisasi atas agenda kunjungan Menteri PUPR ke Turki yang awalnya dijadwalkan April 2020.

Dalam acara pertemuan daring tersebut, secara khusus Basuki menawarkan proyek infrastruktur, termasuk IKN baru, kepada para investor Turki. Menteri PUPR memaparkan progres rencana pemindahan IKN Indonesia dari Jakarta ke Kalimantan Timur dengan telah memilih tiga pemenang sayembara desain urban IKN baru. Kini, ketiga pemenang sayembara tengah memperbarui desainnya.

Dalam tahap perencanaan IKN itu, Basuki menyatakan banyak belajar dari Turki, terutama terkait dengan keberadaan Ankara sebagai ibu kota Turki.

Basuki juga menyambut baik investor Turki yang berminat dalam pemindahan ibu kota dari Jakarta ke Kalimantan Timur. Apalagi, kontraktor negara itu memiliki rekam jejak terlibat dalam proyek pemindahan ibu kota. "Pembangunan infrastruktur di Indonesia dapat menjadi peluang bisnis, kami menyambut Turki untuk terlibat dalam pembangunan infrastruktur di Indonesia. Pemerintah Indonesia juga ada relaksasi agar investor termasuk Turki tertarik," ujarnya.

Lebih lanjut, Basuki juga meminta adanya pertemuan lanjutan guna membahas potensi kerja sama infrastruktur-

tur di Indonesia. "Saya akan jamin jika bisa berinvestasi di Indonesia. Indonesia sebagai hub untuk masuk Asean market," kata Basuki.

MINAT TURKI

Sebaliknya, pihak Turki menunjukkan ketertarikan pada proyek pemindahan IKN Indonesia. Sekretaris Jenderal Hasan Yalcin mengungkapkan kontraktor Turki memiliki beragam pengalaman di berbagai pasar dalam waktu jangka panjang.

"Kontraktor Turki memiliki semangat *entrepreneur* dan mampu memproduksi produk berkualitas tinggi dengan biaya yang terjangkau," kata Yalcin.

Bahkan, kontraktor asal Turki memiliki pengalaman dalam proyek pemindahan IKN yaitu Astana di Kazakhstan. Di negara itu, Turki terlibat dalam pembangunan AK Orda Presidential Palace, Elbasy Library, dan Nur-Sultan Nazarbayev International Airport.

Yalcin menegaskan perusahaan konstruksi Turki memiliki reputasi internasional. Dari nilai dan jumlah proyek konstruksi yang dikerjakan di luar negeri, perusahaan kon-

struksi Turki adalah yang terbesar kedua di dunia setelah China. Sebanyak 15 perusahaan Turki masuk dalam TOP ENR 250 Global Contractor 2019.

Sejak awal tahun 1990, perusahaan Turki juga dipercaya menggarap proyek di Rusia, negara pecahan Uni Soviet, negara Teluk, Timur Tengah, Afrika, Amerika dan Eropa. Sejauh ini, perusahaan Turki telah menggarap proyek konstruksi di 126 negara senilai total US\$395 miliar.

Duta Besar Indonesia untuk Turki Lalu Muhammad Iqbal mengatakan Indonesia dengan Turki memiliki kedekatan dalam hubungan sejarah dan emosi. Selain itu, terdapat perusahaan asal Turki yang sudah mengerjakan proyek di Indonesia.

"Kami mendorong kerja sama antara Turki dan Indonesia, akan banyak jadwal rapat bisnis ke depannya. Harapan saya akan ada hasil yang konkret dari upaya pertemuan bisnis ini," katanya.

Dubes berharap kunjungan bilateral daring itu akan mendorong peningkatan hubungan bilateral di bidang ekonomi dan perdagangan kedua negara.

Saya akan jamin jika bisa berinvestasi di Indonesia. Indonesia sebagai hub untuk masuk Asean market.

Pada 2019, volume perdagangan bilateral Indonesia-Turki mencapai US\$1,48 miliar dengan surplus bagi Indonesia sebesar US\$804,39 juta. Angka tersebut relatif masih rendah dibandingkan dengan potensi yang ada. Jumlah penduduk kedua negara jika

digabungkan mencapai 357 juta dengan GDP gabungan mencapai US\$5,7 triliun.

Ketua Kadin Indonesia Roesan P. Roeslani juga menyatakan senang bila investor Turki menanamkan modal di Indonesia. Sejauh ini, masih ada keterbatasan dari sisi pembiayaan infrastruktur menggunakan anggaran pemerintah.

"Kami tahu Turki termasuk yang besar dalam konstruksi, kami sangat senang jika Turki tertarik berinvestasi di Indonesia," jelasnya.

TRANSPORTASI UMUM

Dalam kesempatan lain, Kementerian Perhubungan memasuki perencanaan pengembangan transportasi IKN baru di Kalimantan Timur senilai Rp9,6 triliun dalam Rencana Kerja dan Anggaran (RKA) 2021 kendati belum ada dasar hukum pemindahan ibu kota.

"IKN memang secara legal belum ada dasar hukumnya, tetapi sebagai kementerian/lembaga, [kami] harus mempersiapkan, hanya terbatas untuk perencanaan," kata Menteri Perhubungan Budi Karya Sumadi dalam Raker bersama Komisi V DPR, Selasa (23/6).

Total anggaran Rp9,6 triliun itu digunakan pembangunan angkutan umum massal berbasis jalan (*bus rapid transit*/BRT) sepanjang 112 kilometer dengan estimasi biaya Rp7 triliun, pengembangan *intelligent transportation system* (ITS) dengan 500 persimpangan sebesar Rp700 miliar, sampai dengan proyek pembangunan perlengkapan jalan 560 kilometer sebesar Rp840 miliar.

Kebutuhan lainnya untuk pengembangan transportasi sungai danau penyeberangan (SDP) yakni pembangunan dan peningkatan pelabuhan penyeberangan Rp405 miliar, pembangunan bus air sebanyak 5 unit dan bus tanah air 10 unit sebesar Rp225 miliar, pembangunan kapal patroli sebanyak 4 unit dan kapal *multipurpose* dua unit sebesar Rp52 miliar dan manajemen lalu lintas SDP sebesar Rp160 miliar.

Rencananya, konektivitas IKN baru adalah ramah lingkungan dengan waktu tempuh dari satu titik ke titik lain dengan berjalan kaki maksimal 10 menit.

Dengan mulai bergulirnya proyek IKN, bukan hal yang aneh jika sejumlah kementerian/lembaga juga mulai sibuk mempresentasikan proyek ikutannya.

Akhirnya, lokomotif pembawa rangkaian proyek IKN benar-benar mulai bergerak lagi. (Rinaldi M. Azka) 2



Bisnis/Anesi Hidayat
Sumber: Kementerian PPN/Bappenas

Skema Pembiayaan Ibu Kota Negara Baru

Sumber	Nilai (Rp triliun)	Persentase	Keterangan
APBN	89,4	19,2%	Pembangunan istana negara, bangunan strategis TNI/Polri, Gedung legislatif & yudikatif, pangkalan militer, pengadaan tanah.
KPBU	253,4	54,4%	Infrastruktur dasar, Rumah dinas, urban transport berbasis rel, bandara, Sarana kesehatan lembaga pemasyarakatan, pelabuhan, jalan tol.
BLUMN/ Swasta	123,2	26,4%	Perumahan, perguruan tinggi swasta, Science/technopark, sarana kesehatan MICE, Sarana kesehatan swasta, mal.
Total	466	100%	

Sumber: Kementerian PPN/Bappenas

Anggaran Transportasi IKN Baru di Kalimantan Timur Pada 2021 (Rp miliar)

Pekerjaan	Nilai
Pembangunan bus rapid transit (BRT) sepanjang 112 km	7.000
Proyek intelligent transportation system di 500 persimpangan	700
Pengadaan perlengkapan jalan 560 km	840
9 lokasi dan 1 terminal bus tipe A	225
Pembangunan & peningkatan pelabuhan penyeberangan	405
Pembangunan 5 unit bus bus air dan bus tanah air 10 unit	225
Pembangunan 4 unit kapal patroli & 2 kapal multipurpose	52
Manajemen lalu lintas sungai danau dan penyeberangan	160

Sumber: Rencana Kerja dan Anggaran (RKA) 2021 Kementerian

Judul	Berita Foto	Tanggal	Kamis, 25 Juni 2020
Media	Media Indonesia, halaman 7		
Resume	Menteri PUPR Basuki Hadimuljono memberikan penjelasan pada rapat kerja dengan komisi V DPR yang membahas rencana kerja pemerintah dan anggaran di Jakarta, Rabu (24/6).		

■ ALOKASI PAGU INDIKATIF



Bisnis/Dedi Gunawan

Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (PUPR) Basuki Hadimuljono (kiri) memberikan penjelasan pada rapat kerja dengan Komisi V DPR yang membahas rencana kerja pemerintah dan anggaran di

Jakarta, Rabu (24/6). Kementerian PUPR mendapatkan alokasi pagu indikatif 2021 sebesar Rp115,58 triliun pada tahun 2021 dan melakukan redesain program, dari sebelumnya sebanyak 13 menjadi hanya 5 program.

Judul	Setelah Terpentak dari Proyek Prioritas Nasional	Tanggal	Kamis, 25 Juni 2020
Media	Koran Tempo, halaman Ekonomi Bisnis 3		
Resume	Berbagai program pembangunan infrastruktur yang terdepak dari daftar proyek strategis nasional (PSN) dipastikan tetap berjalan. Para pengelola, yang berasal dari lintas kementerian dan korporasi, menjanjikan penyelesaian proyek tersebut meski tak lagi menjadi prioritas negara.		

EKONOMI DAN BISNIS

Setelah Terpentak dari Proyek Prioritas Nasional

Program harus memiliki dampak ekonomi dan sosial, serta mumpuni dalam aspek operasional.

EDISI, 25 JUNI 2020



JAKARTA – Berbagai program pembangunan infrastruktur yang terdepak dari daftar proyek strategis nasional (PSN) dipastikan tetap berjalan. Para pengelola, yang berasal dari lintas kementerian dan korporasi, menjanjikan penyelesaian proyek tersebut meski tak lagi menjadi prioritas negara.

Direktur Bendungan dan Danau Direktorat Jenderal Sumber Daya Air Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (PUPR), Airlangga Mardjono, mengakui pengerjaan empat proyek waduk yang dikeluarkan dari PSN sempat mengalami kendala. Akibatnya, proyek tersebut juga dicoret dari target 65 bendungan yang akan dibangun kementerian hingga 2024.

“Tersisa 61 waduk yang masuk rencana strategis kami, tapi empat proyek tadi tetap ditinjau untuk dibawa ke periode berikutnya,” ujarnya kepada *Tempo*, kemarin.

Empat proyek bendungan itu ikut tersapu dari daftar prioritas bersama enam program strategis di sektor lain, yakni dua jalan tol, satu perencanaan sistem penyediaan air minum, satu pelabuhan, serta dua proyek bidang aviasi. Komite Percepatan Penyediaan Infrastruktur Prioritas (KPPIP) mengusulkan pencabutan status PSN karena masa persiapan proyek tersebut terlampaui lama. Padahal pemerintah menargetkan konstruksi proyek negara setidaknya berjalan pada 2024.

penyediaan air minum, satu pelabuhan, serta dua proyek bidang aviasi. Komite Percepatan Penyediaan Infrastruktur Prioritas (KPPIP) mengusulkan pencabutan status PSN karena masa persiapan proyek tersebut terlampaui lama. Padahal pemerintah menargetkan konstruksi proyek negara setidaknya berjalan pada 2024.

Menurut Airlangga, program eks PSN, seperti Bendungan Kolhua senilai Rp 569 miliar serta Bendungan Rokan Kiri yang bernilai Rp 2,6 triliun, sulit dikerjakan karena hambatan lapangan yang beragam, dari pembebasan lahan hingga penolakan masyarakat. “Dari tinjauan terbaru, ada juga dampak ke lingkungan bila dikembangkan, sehingga perlu *review* ulang.”

Kepala Badan Pengatur Jalan Tol Kementerian PUPR, Danang Parikesit, menilai prioritas pembangunan di daerah bisa saja berubah dalam masa pembangunan. “Tampaknya juga terkait dengan kesiapan setiap proyek,” katanya. Dua program jalan yang tak lagi berstatus PSN itu berada di Sumatera, yakni jalan tol Palembang-Tanjung Api api dan jalan tol Batu Ampar-Muka Kuning-Bandara Hang Nadim.

Adapun Direktur Teknologi dan Pengembangan PT Dirgantara Indonesia (Persero), Gita Amperiawan, mengatakan pengembangan pesawat N245 masih terdaftar sebagai prioritas riset nasional (PRN), meski keluar dari PSN. Menurut dia, estimasi kebutuhan pembiayaan proyek sudah dipangkas dari US\$ 188 juta menjadi US\$ 96 juta. Dirgantara masih membutuhkan waktu untuk menyiapkan sertifikasi dan uji coba tipe burung besi tersebut.

“Mungkin pemerintah harus memfasilitasi PSN lain, tapi rencana N245 masih berjalan dengan dukungan Kementerian Riset dan Teknologi,” kata dia, kemarin.

Ketua Tim Pelaksana KPPIP Wahyu Utomo mengatakan pemerintah semakin ketat menyaring proyek strategis. Pada dasarnya, kata dia, PSN harus memenuhi kriteria dasar, seperti kelayakan tata ruang dan kesesuaian dengan Rencana Pembangunan Jangka Menengah Nasional (RPJMN) terbaru.

Proyek pun harus memiliki dampak ekonomi dan sosial, serta mumpuni dalam aspek operasional yang berhubungan dengan kelancaran pengerjaan serta tenggat waktu penyelesaian. “Sekarang dicari yang kebutuhan investasinya tinggi,” tutur Wahyu.

Koordinator Kepala Project Management Office KPPIP, Yudi Adhi Purnama, mengatakan sudah ada 92 dari total 223 PSN yang diselesaikan hingga akhir tahun lalu. Status PSN dicabut dari proyek yang diperkirakan belum memasuki tahap konstruksi hingga 2024. “Tapi ada pengecualian untuk sektor minyak dan gas migas karena persiapannya lebih rumit,” kata dia.

Menurut Yudi, KPPIP menjaring lebih dari 200 usul PSN baru yang datang dari lintas kementerian dan lembaga, badan usaha milik negara, pemerintah daerah, bahkan pemrakarsa swasta. Sektor jalan dan jembatan mendominasi usul baru tersebut, diikuti bendungan serta usul kawasan industri.

Deputi Bidang Koordinasi Infrastruktur dan Transportasi Kementerian Koordinator Kemaritiman dan Investasi, Ridwan Djamiluddin, mengatakan proyek yang terdepak masih memungkinkan diusulkan kembali pada masa depan asalkan sudah memenuhi kriteria.

YOHANES PASKALIS

Terdepak dari Daftar Prioritas

Pemerintah menyisir kembali kelayakan berbagai proyek strategis nasional (PSN) untuk mengejar pembangunan yang sempat melambat akibat pandemi Covid-19. Hasilnya, terdapat 10 program lintas sektor yang terancam dicoret dari daftar prioritas. Selain realisasi proyek yang dianggap terlalu lama, pemerintah memperkirakan proyek tersebut tidak akan bisa dikebut hingga 2024.

Usul pencabutan status PSN:

- Jalan Tol Palembang-Tanjung Api api: Rp 14,28 triliun (data PT Hutama Karya persero)
- Jalan Tol Batu Ampar-Muka Kuning-Hang Nadim: Rp 2,1 triliun
- Pelabuhan Sorong Seget, Papua: Rp 2,4 triliun
- Sistem penyediaan air minum (Makassar, Maros, Sungguminasa, Takalar): Rp 1,16 triliun
- Bendungan Kolhua, Nusa Tenggara Timur: Rp 569 miliar
- Bendungan Rokan Kiri, Riau: Rp 2,6 triliun
- Bendungan Jenelata, Sulawesi Selatan: Rp 3,05 triliun
- Bendungan Matenggeng, Jawa Tengah: Rp 3 triliun
- Program pengembangan industri pesawat N245: perkiraan nilai dalam evaluasi
- Program pengembangan industri pesawat R80: perkiraan nilai dalam evaluasi

Komposisi PSN (hingga akhir 2019):

- Total pekerjaan: 223 proyek dan 3 program industri strategis
- Total investasi: Rp 4.180 triliun
- Jumlah yang selesai: 92 proyek atau program
- Periode penyelesaian: 20 proyek selesai pada 2016, 10 proyek selesai pada 2017, 32 proyek selesai pada 2018, 30 proyek selesai pada 2019

Usulan PSN baru (per April 2020)

Total: 232 usulan proyek
84 usulan dari kementerian/lembaga
123 usulan dari pemerintah daerah
17 usulan dari BUMN/BUMD
8 usulan dari swasta

YOHANES PASKALIS
SUMBER: KOMITE PERCEPATAN PENYEDIAAN INFRASTRUKTUR
PRIORITAS (KPPIP), RISET UMUM

Setelah Terpentak dari Proyek Prioritas Nasional